

Till Lidköpings kommun

att: planarkitekterna Eric Alnemar, Marie-Anne Eriksson, Erik Hallberg

Hej

Filsbäcks intresseförening har efter mötet med kommunen den 1 december 2022 genomfört enkäter för att fråga de boende som är närmst berörda av de planer ni presenterade utkast över. Vi kan konstatera att Filsbäcks intresseförening har ett gediget stöd för de synpunkter vi har fört fram återkommande från 2017 och till idag. Resultat av enkäterna, se nedan.

Avseende Västra skogen/Filsbäcks lövskog, som gränsar till fältet väster om Bryggvägen men öster om Filsbäcken.

Vi vill särskilt framhålla vikten av att inte bebygga vare sig på hela eller delar av lövskogen som ligger mellan nuvarande bostadsområden och pay-and-play-golfbanan. Det är tätortsnära skog som måste bevaras både av rekreationsskäl, som lager av kol och en aktiv inlagring av koldioxid, som buffert mot ett förändrande klimat och inte minst av naturvårdshänsyn men också med anledning av att skogen nu utgör ett skydd mot buller från nya riksväg 44. Som vi påpekade går det inte för kommunen att kompensera för de stora koldioxidemissioner som blir resultatet av om ni bygger bort skogen. Skogen uppfyller alla samhällets miljömål inklusive kommunens olika mål, att ta bort den motarbetar alla dessa mål. Även utan att använda skogen dubblar ni med pågående arbete Filsbäcks befolkning. Kommunens mål om ännu fler bostäder kan uppfyllas på mer lämpade områden, det är därför uttryck för ett särintresse att ta bort skogen. I enkäten vill 97% av de boende att skogen ska vara kvar. Även om de som inte hann att besvara enkäten innan jul mot förmodan alla skulle tycka precis tvärt om så är det ändå en tydlig majoritet som är för att skogen ska vara kvar. Föreningens ståndpunkt är skogen ska vara kvar helt.

Avseende bilväg längs nuvarande ledningsgata, från fältet väster om Bryggvägen till Stenåsvägen.

Förslaget om en bilväg längs ledningsgatan går inte att motivera. En sådan bilväg skulle ta bort den bilfria och trafiksäkra miljön som finns i Filsbäcks samhälle. Barn och unga kan släppas utan bekymmer när de ska ta sig till varandra, när de vill till skogen eller lekplatsen för att leka. Läger ni en bilväg där ni visade oss tar ni helt bort ett trafiksäkert och barnvänligt område. Utöver det ökar ni buller- och föroreningsnivåerna i samhället. Det motverkar miljömålet god bebyggd miljö. En bilväg rakt igenom samhället är dessutom omotiverad. I enkäten är 100% av de boende emot en sådan väg. Även om de som inte hann att besvara enkäten innan jul alla skulle tycka tvärt om så är ändå en tydlig majoritet emot en väg.

Avseende detaljplanen vid Truveholm/Golfbanan

Föreningens ståndpunkt är att nybyggnation inte ska avvika ifrån Truveholms arkitektur och kulturhistoriska karaktär. I enkäten instämmer 100% av de boende. Även om de som inte hann att besvara enkäten innan jul alla skulle tycka tvärt om så är detta ändå en tydlig majoritet.

Föreningens ståndpunkt är också att nybyggnation inte ska tillåtas med högre hus än 4 våningar där det är som högst, dvs vid nuvarande Golfens parkering. I enkäten instämmer 100% av de boende. Även om de som inte hann att besvara enkäten innan jul alla skulle tycka tvärt om så är detta ändå en tydlig majoritet.

Föreningens ståndpunkt är vidare att gärdet inte ska bebyggas helt men kan bebyggas längs västra, norra och östra kanterna. I enkäten instämmer 100% av de boende. Även om de som inte hann att besvara enkäten innan jul alla skulle tycka tvärt om så är detta ändå en tydlig majoritet.

Avseende detaljplanen för fältet väster om Vinningavägen/vid Klovet

Av enkäterna framgår att en majoritet inte vill att fältet bebyggs, i enkäten anser 100% av de boende detta. Även om de som inte hann att besvara enkäten innan jul alla skulle tycka tvärt om så är detta ändå en majoritet. Om fältet ändå bebyggs så är en majoritet emot att det sker med industriverksamhet, det är 81% i enkäten som är emot sådan verksamhet.

Avseende nuvarande rastplatsen vid Klovet så anser 64% i enkäten att den kan bli grönyta eller få enstaka bostadshus. Det är högre stöd för än att ha kvar rastplatsen eller göra något annat med den.

Vi vill få en bekräftelse på att ni läst vårt brev och en beskrivning av hur ni kommer att beakta våra synpunkter.
Tack på förhand!

Filsbäck 2023-01-24, för Filsbäcks intresseförening

Andreas Hansen

Stefan Linder

Ordförande

Planutskottet